

**Zápis č. 32**  
**ze zasedání zastupitelstva obce Dřínov ze dne 13.července 2009**

Přítomni:

Jitka Bocková, Martina Kadlecová, Ing. Tomáš Měřínský, Ing. Ondřej Myška, Jaroslava Mužáková, Martin Ševic, 9 hostů dle prezenční listiny, která tvoří **přílohu č. 1** tohoto zápisu  
Neomluven: Miroslav Hovorka

Program jednání:

1. Letiště Vodochody
2. Různé – informace o činnosti zastupitelstva, žádosti a připomínky občanů a sdružení
3. Plnění usnesení
4. Diskuse

Zasedání zahájila starostka obce, v době zahájení zasedání je přítomno 6 členů zastupitelstva, zastupitelstvo je usnášení schopné. V úvodu starostka navrhla diskuzi vést průběžně ke každému bodu jednání a změnu programu vypuštěním bodu 3, neboť žádné z usnesení nemělo termín splnění do tohoto zasedání.

**Program včetně navržených změn byl schválen usnesením č. 32/1.**

(PRO: 6, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0)

**K bodu 1**

Letiště Vodochody

V úvodu starostka přečetla Společné memorandum obcí proti výstavbě mezinárodního letiště ve Vodochodech a vyzvala občany a zastupitele k diskusi.

Zasedání se zúčastnil pan Procházka, který vlastní ve Dřínově rekreační objekt, od r. 68 pracoval jako pilot a k problematice by rád připojil některá fakta. Zdůraznil, že nelobuje za žádnou ze stran. Čísla, která se v médiích objevila (3,5 mil cestujících ročně, 9 500 denně, za hodinu 8-9 pohybů) považuje za nadnesená, letiště např. v Brně či Karlových Varech jsou větší než Vodochody, přepraví méně než je předpokládán počet cestujících ve Vodochodech (v Brně 500 000, v Karlových Varech 90 000 cestujících). Nejsou také vybudovány 4 stojánky, které by byly v tomto případě třeba.

P. Lipovský se domnívá, že největší dopad bude mít letiště na kvalitu ovzduší, zhorší se doprava, v době, kdy AERO bude propouštět, však chápe potřebu nových míst. Starostka podotkla, že se bude týkat jen nekvalifikovaných profesí, v současné době se málo placená místa nedaří obsazovat ani skladům Tesca v Úžicích. P. Lipovský uvedl, že se šíří mnoho nepřesností. Zatím nebyla předložena EIA, nýbrž oznámení záměru. EIA se teprve bude vypracovávat, podmínky se teprve stanoví, samotnou výstavbu možná zbrzdí.

P. Zábranská uvedla příklad paralelní dráhy v Ruzyni, kterou se zatím daří blokovat. V souvislosti s paralelní dráhou Ruzyně pan Lipovský upřesnil, že Nejvyšší správní soud zatím zarazil změnu Územního plánu Prahy, nyní se hledá řešení. Uvedl příklad Kbel, kde byla také snaha o rozšíření letiště, byly však stanoveny velice přísné podmínky.

P. Procházka upozornil, že je nutné trvat na tom, aby bylo v EIA stanoveno, do jaké kategorie bude letiště dle hmotnosti letounů spadat, dále postupy pro omezení hluku, jaká bude hluková zátěž a emise. Pro obec je důležité, aby byla měření provedeno před výstavbou a po výstavbě (pan Lipovský připomněl podobný problém s bioplynovou stanicí v Červené Lhotě, kdy nebyly změřeny referenční hodnoty). P. Zábranská se dotázala, zda na letišti musí být prováděno měření hluku. P. Procházka uvedl, že letadla jsou certifikována pro provoz, na letišti proto nemusí být referenční stanoviště pro měření hluku. Dále upozornil, že od r. 2010 vstupuje v platnost nová evropská směrnice, která vyžaduje striktní dodržování norem. Domnívá se, že hluk se Dřínova týkat nebude, emise ve 100 m nejsou měřitelné. Dopad bude mít letiště na dopravu.

P. Měřínský zdůraznil, že tato hysterie kolem letiště (dopad na životní prostředí, hluk) není ničím podložená, p. Myška uvedl, že se všichni vyjadřují k něčemu, aniž by problému někdo rozuměl, lépe by bylo souhlasit s výstavbou letiště a dohadovat se o podmínkách.

P. Mester odpověděl, že letiště většina občanů vůbec nechce, ani žádná omezení.

P. Kadlecová – doprava je již nyní přetížená, svým NE vyjádříme, mimo jiné, solidaritu s ostatními obcemi - sousedy, kterých se plánovaná výstavba bezprostředně týká a jsou nyní v těžké situaci.

P. Lipovský se domnívá, že s tím, jak se omezuje provoz letišť jinde, dojde nutně k přesunu právě sem, mělo by se apelovat na zásadní věci, vytvořit tlak na to, aby se řešily návaznosti, dostávaly se k nám objektivní informace, stanovily se a dodržovaly podmínky, dopravu je nutné řešit v kontextu – v obou směrech (na Teplice i do Prahy) bude nárůst.

Jitka Bocková zásadně nesouhlasí s výstavbou – jedná se o soukromou společnost a potřeba mezinárodního letiště v naší lokalitě není nutná. Po diskuzi vyzvala zastupitele k hlasování.

Usnesení o přistoupení obce Dřínov ke Společnému memorandu obcí proti výstavbě veřejného mezinárodního letiště ve Vodochodech nebylo přijato, neboť k platnému usnesení je třeba nadpoloviční většiny hlasů. Hlasování proběhlo s výsledkem: PRO: 3 Bocková, Kadlecová, Ševic PROTI: 3 Měřínský, Mužáková, Myška, ZDRŽEL SE: 0.

## **K bodu 2**

### **a) Územní plán obce Újezdec**

Dne 29.6.2009 oznámila obec Újezdec konání společného jednání k návrhu Územního plánu Újezdec na 16.7.2009. KRO tento návrh prostudovala a navrhla zastupitelstvu obce schválit následující připomínky a podněty k návrhu ÚP Újezdec :

#### **1. trasa polní cesty Na Pískách**

Na základě plánu rekultivace pískovny Hostín, byla v ÚP Dřínova trasa polní cesty v hranicích katastrů Dřínov a Újezdec zakreslena v původní trase, tj. na p.PK 674 v k.ú. Dřínov a na p.PK 284 v k.ú. Újezdec, kdežto návrh ÚP Újezdec uvádí zakres ve stávající trase – bylo by vhodné, kdyby zakres trasy v k.ú. Újezdec jako zakres veřejně prospěšné stavby č. VD 8 navazoval na již schválenou trasu.

#### **2. trasa STL plynovodu do Újezdce**

Protože obec Újezdec požadavek na STL plynovod z Dřínova do Újezdce při společném jednání k ÚP Dřínova písemně neuplatnila a plynárenská firma od té doby změnila řešení zajištění plynofikace obce Dřínov, zpracovatel tento plynovod do ÚP Dřínova nezpracoval. Pokud však po projednání s plynárenskými společnostmi ponechá ÚP Újezdec zakres veřejně prospěšné stavby č. VT 11 ve stávající trase a obec Újezdec jej uplatní v souladu s § 55 stavebního zákona, KRO jej bude akceptovat jako jeden z podnětů pro 1.změnu ÚP Dřínova.

#### **3. regionální cyklotrasa jižní**

V generelu cyklotras a cyklostezek Středočeského kraje z dubna 2008 tato trasa uvedena nebyla, a proto není v ÚP Dřínova vyznačena. Vzhledem k tomu, že v k.ú. Dřínov vede nedaleko funkční polní cesta do Netřeby, kterou by bylo možné pro cyklotrasu využít, nepředpokládá KRO ani v budoucnu zařazení cyklotrasy podél Dřínovského odpadu do ÚP Dřínova, protože by neměla pro propojení Dřínova s okolními obcemi žádný význam.

#### **4. kapacita vodoteče protékající středem Újezdce**

Do této vodoteče se vlévá Rybniční odpad vytékající z Dřínovského rybníka, do něhož bude i nadále zaústěna dešťová kanalizace obce Dřínov, a protože s budováním zpevněného povrchu místních komunikací lze očekávat větší přítok srážkové vody, řeší ÚP Dřínova rozšíření a prohloubení Rybničního odpadu na parametry ostatních struh a současně jeho oddálení od silnice III/24218 v rámci společných zařízení v budoucí KPÚ Dřínov. Pokud by zpracovatel ÚP Újezdec došel k závěru, že kapacita této vodoteče by nemusela dostačovat, bylo by nutné řešit převedení Rybničního odpadu do meliorační strouhy V Černavách vybudováním propojovací vodoteče od propustku pod silnicí III/24218 k této meliorační strouze v délce cca 350 metrů. Navrhne-li ÚP Újezdec toto řešení a zařadí-li jej do veřejně prospěšných staveb, akceptuje jej KRO v souladu s § 55 stavebního zákona jako jeden z podnětů pro 1.změnu ÚP Dřínova a současně jako rozšíření požadavku na stavbu v rámci společných zařízení v budoucí KPÚ Dřínov.

#### **5. úcelová komunikace Pískovna**

Ve vyjádřeních k rozšíření dobývacího prostoru Hostín bylo požadavkem nejen obce Dřínov rozšíření této úcelové komunikace na dvojpruh, a proto by bylo žádoucí zařadit do seznamu veřejně prospěšných staveb rozšíření úcelové komunikace Pískovna na dvojpruh v těch místech při hranicích katastrů Újezdce a Chlumína, kde k rozšíření dosud nedošlo.

Zastupitelstvo **schvaluje usnesením č. 32/2** (PRO: 6, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0) připomínky obce Dřínov k návrhu územního plánu Újezdec

Zastupitelstvo **ukládá usnesením č. 32/3** (PRO: 6, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0) Martinu Ševicovi a Jitce Bockové projednat s obcí Újezdec připomínky obce Dřínov k návrhu ÚP Újezdec

### **b) Objížďkový jízdní řád Hostín**

Podle čerstvého mailu z ROPIDu dochází už od zítřka, tedy o měsíc dříve a bez upozornění ze strany obce Hostín, k zavedení objížďkových jízdních řádů linek 372 a 470, které budou jezdit mezi Dřínovem a Hostínem přes Újezdec a Chlumín. Objížďkové JŘ odpovídají našim připomínkám, pouze u linky 470 jsou dva problémy – poslední večerní spoj z Kralup staví v Chlumíně, aniž by došlo k úpravě tarifního pásma, druhý ranní spoj do Kralup nejede přes Dřínov, což může způsobit problémy při dojíždění do zaměstnání. Zastupitelstvo proto **ukládá usnesením č. 32/4** (PRO: 6, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0) Martinu Ševicovi projednat neprodleně s ROPIDem problémy objížďkových JŘ

#### **K bodu 4**

##### Diskuse

P.Lipovská upozornila na další současný problém všech dřínovských občanů, kterým jsou přemnožené mouchy a další drobný hmyz. Vyjádřila podezření, že by tento jev mohl mít souvislost s ukončením provozu v Červené Lhotě, kde pravděpodobně zůstaly plné nádrže s fekáliemi a mouchy se tak nekontrolovaně množí. Zastupitelstvo **ukládá usnesením 32/5** (PRO: 6, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0) Jitce Bockové kontaktovat v této věci odbor životního prostředí MÚ v Kralupech n/Vlt.

P.Lipovský se dotázal na biokoridor. P.Ševic sdělil, že v komplexní pozemkové úpravě v Úžicích byla vymezena trasa biokoridoru a pozemky pro jeho umístění – ty kolem Červené Lhoty jsou ve vlastnictví obce Dřínov nebo obce Úžice. Až Pozemkový úřad Mělník svolá jednání o plánu realizace tzv. společných zařízení (např. polních cest, struh, biokoridorů apod.), bude obec Dřínov zřízení biokoridoru prosazovat, záleží však na zájmech všech vlastníků parcel a prioritách samotné obce Úžice.

Zasedání ukončeno ve 20:30.

Jitka Bocková  
starostka obce

Ing. Ondřej Myška  
místostarosta obce

Ověřovatelé zápisu: Jaroslava Mužáková a Martin Ševic

##### Přílohy:

1. Prezenční listina

**Usnesení č. 32**  
**ze zasedání zastupitelstva obce Dřínov ze dne 13.7.2009**

Zastupitelstvo obce schvaluje :

**32/1** program zasedání včetně navržených změn

**32/2** připomínky obce Dřínov k návrhu územního plánu Újezdec

Zastupitelstvo obce ukládá:

**32/3** - Martinu Ševicovi a Jitce Bockové  
projednat s obcí Újezdec připomínky obce Dřínov k návrhu ÚP Újezdec

**32/4** – Martinu Ševicovi  
projednat neprodleně s ROPIDem problémy objízdkových JŘ

**32/5** – Jitce Bockové  
kontaktovat odbor životního prostředí v Kralupech n/Vlt. ohledně přemnožení much

Jitka Bocková  
starostka obce

Ing. Ondřej Myška  
místostarosta obce

Ověřovatelé zápisu: Jaroslava Mužáková a Martin Ševic